



Świadome o atomie
energia jądrowa w Polsce

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

Program:	Budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej	Projekt:	Status projektu oraz Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
-----------------	---	-----------------	--	------------------	----------------

NOTATKA

Data spotkania:	2022-07-07	Miejsce:	Zespół Szkół Mechaniczno – Informatycznych w Łęborku	Kod notatki:	OEJ_ZPP_ZPP08_NS_00006_03_PL
Temat (tytuł) notatki:	Notatka z drugiego posiedzenia grupy roboczej dotyczącego budowy elektrowni jądrowej.				
Obecni:	Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych: 1. Joanna Szostek – Zastępca Dyrektora, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 2. Marcin Skolimowski – Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 3. Daniel Pieróg – Kierownik, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 4. Krzysztof Tyszko – Zastępca kierownika, Dział Infrastruktury Towarzyszącej, Pion Realizacji Programu 5. Przemysław Róg – Pion Komunikacji i Relacji z Interesariuszami 6. Anna Arentowicz – PKP PLK S.A Przedstawiciele Starostwa w Łęborku: 1. Starosta Łęborski – Alicja Zajączkowska 2. Wicestarosta Łęborski – Edmund Głombiewski 3. Jerzy Pernal – zastępca Burmistrza Miasta Łęborka 4. Jarosław Litwin – Przewodniczący Rady Miasta Łębork 5. Andrzej Strzechmiński – Burmistrz Miasta Łeba 6. Krzysztof Król – Zastępca Burmistrza Miasta Łeba 7. Agnieszka Wolańska Sekretarz Gminy Wicko 8. Zdzisław Chojnacki – Wójt Gminy Nowa Wieś Łęborska				
Dotyczy:	Status projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz infrastruktura towarzysząca				

I. Wprowadzenie i opis tematu:

Spotkanie rozpoczęła Joanna Szostek powitaniem uczestników, przedstawieniem zespołu PEJ oraz przedstawicieli PKP PLK.

Marcin Skolimowski, Kierownik, Dział Komunikacji Zewnętrznej, przedstawił agendę spotkania i zapoznał uczestników z prezentacją:

- 22 grudnia 2021 roku spółka Polskie Elektrownie Jądrowe potwierdziła, że lokalizacja „Lubiatowo-Kopalino” w gminie Choczewo została wybrana jako preferowane miejsce posadowienia pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej.
- Na wybór tej lokalizacji miały wpływ wyniki bezprecedensowych w skali kraju badań środowiskowych i lokalizacyjnych, jakie spółka prowadziła od 2017 roku.
- Badania te potwierdziły, że lokalizacja ta spełnia wszystkie niezbędne wymagania stawiane tego typu obiektom i jest bezpieczna dla środowiska i mieszkańców.
- Przy wyborze lokalizacji wzięto pod uwagę takie czynniki jak: gęstość zaludnienia, właściwości terenu, dostęp do wody chłodzącej, obecne zagospodarowanie terenu, środowisko przyrodnicze, czy istniejąca infrastruktura.

- Istotne jest, że wybór preferowanej lokalizacji nie oznacza finalnej zgody na realizację inwestycji w takim wariantcie. Spółka będzie się teraz ubiegać o uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji lokalizacyjnej).
- Spółka zakończyła już prace merytoryczne nad Raportem o oddziaływaniu na środowisko. Przepisy, na podstawie których w 2015 roku rozpoczęło się postępowanie dotyczące wydania decyzji środowiskowej dla elektrowni ulegały od tego czasu licznym zmianom. Zaktualizowanie stanu prawnego przez ustawodawcę umożliwi kontynuowanie procedury środowiskowej zgodnie z obecnie obowiązującymi regułami postępowania. Dlatego Raport zostanie złożony Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w I kwartale 2022 roku po wejściu w życie znowelizowanych przepisów. Joanna Szostek przekazała, że zaraz po tym zorganizowane zostaną spotkania informacyjne spółki na temat złożonego Raportu zarówno na poziomie sołectw, rady gminy, jak i w przypadku potrzeb wszystkich zainteresowanych mieszkańców.

Prezentację aktualnych planów dotyczących infrastruktury towarzyszącej przedstawił Daniel Pieróg, zastępca Dyrektora Biura Oceny Lokalizacji i Wsparcia Technicznego. Poinformował, że obecnie analizowane są dwa warianty poprowadzenia drogi dojazdowej do lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino”. Brane pod uwagę są połączenia z nowo budowaną drogą krajową S6 do węzła Strzebielino bądź węzła Łęczyce. Spółka prowadzi w tym zakresie rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad wypracowując optymalne warianty tras. W celu minimalizacji wpływu inwestycji na życie mieszkańców preferowanym rozwiązaniem jest wybudowanie nowych dróg, położonych dalej od gospodarstw domowych, a nie modernizacja istniejących. Dzięki temu transport na teren budowy elektrowni nie będzie uciążliwy dla mieszkańców.

W kolejnej części spotkania Anna Arentowicz, przedstawiciel PKP PLK S.A., zaprezentowała informacje nt. podstawowego oraz opcjonalnego wariantu planowanej inwestycji kolejowej:

- W wariantcie podstawowym - informacja nt. modernizacji odcinka LK229 na odcinku Łębork-Łeba, modernizacji LK230 na odcinku Wejherowo-Choczewo wraz z budową nowych odcinków oraz budowy linii kolejowej po nowym śladzie w relacji Łeba – Elektrownia Lubiatowo-Kopalino – Choczewo. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.
- W wariantcie opcjonalnym – informacja nt. modernizacji linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo-Garczegorze, modernizacji linii kolejowej na odcinku Łębork-Garczegorze, budowy linii kolejowej po nowym śladzie z Choczewa do Elektrowni Lubiatowo-Kopalino oraz łącznicy kolejowej do LK230 w kierunku Garczegorze. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.
- 21 lutego br. PKP PLK podpisały umowę na wykonanie dokumentacji środowiskowej dla projektu pn. Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo-Kopalino. W ramach tej umowy Wykonawca opracuje również wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjne przedsięwzięcia i raporty o oddziaływaniu na środowisko. Pozyskane zostaną niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.
- W nawiązaniu do przekazanego harmonogramu realizacji inwestycji – wskazano, że konsultacje społeczne wymagane ustawą będą się odbywały w okresie IX/2023 – V/2024.
- Dla planowanej inwestycji założono osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych: prędkości maksymalne dla pociągów towarowych i pasażerskich (120 km/h), przykładowe, zakładane czasy przejazdów (Wejherowo-Choczewo: 20 min., Choczewo-Elektrownia: 7 min., Elektrownia-Łeba: 12 min., Gdynia-Łeba: 60 min.)